




















































Estado Situación Sistema Balizamiento al 05-03-2019

No.		Posición [km]	Tipo de señal			Estado de Situacion
1	▼	39	Boya	Cardinal	Sur	En su posicion habitual con luminica funcionando
2	▲	40,2	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
3	▲	41,4	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
4	■	41,4	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
5	▲	43,2	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
6	■	43,2	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
7	▲	45	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
8	■	45	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
9	▲	45,7	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
10	■	45,7	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
11	▲	47,8	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
12	■	47,8	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
13	▲	49,9	Boya	Lateral	Roja	Corrida 40 mts hacia afuera de su posicion habitual, con luminica funcionando
14	■	49,9	Boya	Lateral	Verde	Corrida 40 mts hacia afuera de su posicion habitual, con luminica funcionando
15	▲	52	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
16	■	52	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
17	▲	54,1	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
18	■	54,1	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
19	▲	54,8	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
20	■	54,8	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
21	▲	55,5	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
22	■	55,5	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
23	▲	58	Boya	Lateral	Roja	Se retiro del Canal
24	■	58	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
25	▲	60,1	Boya	Lateral	Roja	Se retiro del canal



























Estado Situación Sistema Balizamiento al 05-03-2019

No.		Posición [km]	Tipo de señal			Estado de Situación
26		60,1	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
27		62,3	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
28		62,3	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
29		62,9	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
30		62,9	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
31		64,8	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
32		64,8	Boya	Lateral	Verde	Desaparecida
33		66,8	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
34		66,8	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
35		67,3	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
36		67,3	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
37		67,8	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
38		67,8	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
39		69,7	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
40		69,7	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
41		70,2	Baliza			Luminica funcionando
42		71,6	Boya	Lateral	Roja	Desaparecida
43		71,6	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
44		73,5	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
45		73,5	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
46		75,4	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
47		75,4	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
48		77,4	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
49		77,4	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
50		77,9	Boya	Peligro	Aislado	En su posición habitual, con luminica funcionando
51		78	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando





















Estado Situación Sistema Balizamiento al 05-03-2019

No.		Posición [km]	Tipo de señal			Estado de Situacion
52		78,7	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
53		78,7	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
54		80,1	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
55		80,1	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
56		81,6	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
57		81,6	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
58		83,8	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
59		83,8	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
60		86,1	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
61		86,1	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
62		86,6	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
63		86,6	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
64		88,1	Boya	Especial	Amarilla	En su posicion habitual, con luminica funcionando
65		88,1	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
66		89,6	Boya	Especial	Amarilla	En su posicion habitual, con luminica funcionando
67		89,6	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
68		91,1	Boya	Especial	Amarilla	En su posicion habitual, con luminica funcionando
69		91,1	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
70		93	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
71		93	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
72		94,4	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
73		94,8	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
74		95,4	Boya	Canal	Preferido Babor	En su posicion habitual, con luminica funcionando
75		95,9	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
76		95,9	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
77		97,8	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando

Estado Situación Sistema Balizamiento al 05-03-2019

No.		Posición [km]	Tipo de señal			Estado de Situación
78		97,8	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
79		98,9	Boya	Peligro	Aislado	En su posición habitual, con luminica funcionando
80		99,7	Boya	Lateral	Roja	Se reposiciono a 34° 12' 15,9" S, 58° 07' 32,4 O por rectificacion del canal
81		99,7	Boya	Lateral	Verde	Se reposiciono a 34° 12' 21,7" S, 58° 07' 33,7 O por rectificacion del canal
82		101,9	Boya	Lateral	Roja	Se reposiciono a 34° 11' 53,5" S, 58° 08' 45,7 O por rectificacion del canal
83		101,9	Boya	Lateral	Verde	Se reposiciono a 34° 11' 59,1" S, 58° 08' 49,3 O por rectificacion del canal
84		104,2	Boya	Lateral	Roja	Se reposiciono a 34° 11' 30,3" S, 58° 09' 58,2 O por rectificacion del canal
85		104,2	Boya	Lateral	Verde	Se reposiciono a 34° 11' 36,2" S, 58° 10' 01,2 O por rectificacion del canal
86		106,8	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
87		106,8	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
88		107,3	Boya	Lateral	Roja	Desaparecida
89		107,3	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
90		109,1	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
91		109,1	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
92		110,9	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
93		110,9	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
94		111,4	Boya	Lateral	Roja	Desaparecida
95		111,4	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
96		113,3	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
97		113,3	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
98		115,2	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
99		115,2	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
100		115,9	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
101		115,9	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando
102		116,6	Boya	Lateral	Roja	En su posición habitual, con luminica funcionando
103		116,6	Boya	Lateral	Verde	En su posición habitual, con luminica funcionando

Estado Situación Sistema Balizamiento al 05-03-2019

No.		Posición [km]	Tipo de señal			Estado de Situacion
104		118,2	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
105		118,2	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
106		121	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
107		121	Boya	Cardinal	Este	En su posicion habitual, con luminica funcionando
108		122	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
109		122	Boya	Lateral	Verde	Desaparecida
110		124,3	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
111		124,3	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
112		127,2	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
113		127,2	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
114		130,2	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
115		130,2	Boya	Lateral	Verde	En su posicion habitual, con luminica funcionando
116		132,4	Boya	Peligro	Aislado	En su posicion habitual, con luminica funcionando
117		133,4	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
118		134,2	Boya	Cardinal	Este	Desaparecida
119		136,9	Boya	Peligro	Aislado	En su posicion habitual, con luminica funcionando
120		137,3	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
121		141,4	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando
122		143,2	Boya	Cardinal	Este	En su posicion habitual, con luminica funcionando
123		145,5	Boya	Lateral	Roja	En su posicion habitual, con luminica funcionando