

Estado del Balizamiento Canal Martin Garcia al 27/07/2020

No.		Posición [km]	Tipo de señal			Posición Teórica		Tipo de Destello	Estado de situacón
						WGS 84 Lat (° ' ")	WGS 84 Long (° ' ")		
1		39	Boya	Cardinal	Sur	34 40 55.5245 S	57 57 25.7322 W	6Q+1L c/15 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
2		40,2	Boya	Lateral	Roja	34 40 40.4603 S	57 57 50.1218 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
3		41,4	Boya	Lateral	Roja	34 40 12.1400 S	57 57 55.4715 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
4		41,4	Boya	Lateral	Verde	34 40 11.6832 S	57 58 2.9205 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
5		43,2	Boya	Lateral	Roja	34 39 13.7064 S	57 57 50.2211 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
6		43,2	Boya	Lateral	Verde	34 39 13.2496 S	57 57 57.6687 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
7		45	Boya	Lateral	Roja	34 38 15.2428 S	57 57 44.8156 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
8		45	Boya	Lateral	Verde	34 38 14.8117 S	57 57 52.6549 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
9		45,7	Boya	Lateral	Roja	34 37 55.7687 S	57 57 39.7962 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con su Luminica apagada
10		45,7	Boya	Lateral	Verde	34 37 53.5935 S	57 57 47.1972 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
11		47,8	Boya	Lateral	Roja	34 36 51.1481 S	57 57 11.9462 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
12		47,8	Boya	Lateral	Verde	34 36 49.0777 S	57 57 18.9562 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
13		49,9	Boya	Lateral	Roja	34 35 46.5942 S	57 56 43.8752 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
14		49,9	Boya	Lateral	Verde	34 35 44.5242 S	57 56 50.8839 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
15		52	Boya	Lateral	Roja	34 34 42.0371 S	57 56 15.8562 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
16		52	Boya	Lateral	Verde	34 34 39.9352 S	57 56 22.8628 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
17		54,1	Boya	Lateral	Roja	34 33 37.4783 S	57 55 47.8106 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
18		54,1	Boya	Lateral	Verde	34 33 35.3769 S	57 55 54.8160 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
19		54,8	Boya	Lateral	Roja	34 33 14.7156 S	57 55 41.5050 W	1 c/3 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
20		54,8	Boya	Lateral	Verde	34 33 14.1623 S	57 55 50.9022 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
21		55,5	Boya	Lateral	Roja	34 32 51.4071 S	57 55 44.1658 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
22		55,5	Boya	Lateral	Verde	34 32 52.7074 S	57 55 51.4529 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
23		57,5	Boya	Especial	Amarilla	34 31 52.21 S	57 55 59.74 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
24		57,5	Boya	Lateral	Verde	34 31 53.33 S	57 56 06.74 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
25		58,9	Boya	Especial	Amarilla	34 31 05,5 S	57 56 08,3 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
26		58,9	Boya	Lateral	Verde	34 31 07,4 S	57 56 18,6 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
27		60,5	Boya	Especial	Amarilla	34 30 16,2 S	57 56 24,7 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
28		60,5	Boya	Lateral	Verde	34 30 17,50 S	57 56 31,59 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
29		62,3	Boya	Lateral	Roja	34 29 16,6289 S	57 56 39,8264 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
30		62,3	Boya	Lateral	Verde	34 29 17,9872 S	57 56 47,4626 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
31		62,9	Boya	Lateral	Roja	34 29 0,1611 S	57 56 40,8937 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
32		62,9	Boya	Lateral	Verde	34 28 59,5061 S	57 56 48,6346 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
33		64,8	Boya	Lateral	Roja	34 27 56,7703 S	57 56 33,2387 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
34		64,8	Boya	Lateral	Verde	34 27 56,1609 S	57 56 40,2349 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
35		66,8	Boya	Lateral	Roja	34 26 53,4508 S	57 56 25,1979 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
36		66,8	Boya	Lateral	Verde	34 26 52,8409 S	57 56 32,2318 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
37		67,3	Boya	Lateral	Roja	34 26 37,5329 S	57 56 26,3582 W	1 C/3 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
38		67,3	Boya	Lateral	Verde	34 26 39,5541 S	57 56 35,0646 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
39		67,8	Boya	Lateral	Roja	34 26 23,5547 S	57 56 35,3216 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
40		67,8	Boya	Lateral	Verde	34 26 27,0251 S	57 56 40,9319 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
41		69,7	Boya	Lateral	Roja	34 25 33,5589 S	57 57 21,4205 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
42		69,7	Boya	Lateral	Verde	34 25 36,9046 S	57 57 26,7139 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
43		70,2	Baliza			34 25 26,7931 S	57 57 40,7838 W	2 c/6 segs.	Luminica funcionando

Estado del Balizamiento Canal Martin Garcia al 27/07/2020

No.		Posición [km]	Tipo de señal			Posición Teórica		Tipo de Destello	Estado de situación
						WGS 84 Lat (° ' ")	WGS 84 Long (° ' ")		
44		71,6	Boya	Lateral	Roja	34 24 44.4855 S	57 58 6.4714 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
45		71,6	Boya	Lateral	Verde	34 24 47.7982 S	57 58 11.7635 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
46		73,5	Boya	Lateral	Roja	34 23 55.4418 S	57 58 51.4303 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
47		73,5	Boya	Lateral	Verde	34 23 58.7864 S	57 58 56.7229 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
48		75,4	Boya	Lateral	Roja	34 23 6.3601 S	57 59 36.4523 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
49		75,4	Boya	Lateral	Verde	34 23 9.7366 S	57 59 41.7452 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
50		77,4	Boya	Lateral	Roja	34 22 15.7889 S	58 0 22.8686 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
51		77,4	Boya	Lateral	Verde	34 22 19.1000 S	58 0 28.1594 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
52		77,9	Boya	Peligro	Aislado	34 22 6.4609 S	58 0 52.5162 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
53		78	Boya	Lateral	Verde	34 22 0.3650 S	58 0 41.5571 W	1 C/3 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
54		78,7	Boya	Lateral	Roja	34 21 38.5814 S	58 0 44.1143 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
55		78,7	Boya	Lateral	Verde	34 21 39.9247 S	58 0 50.5657 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
56		80,1	Boya	Lateral	Roja	34 20 54.5152 S	58 0 57.0772 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
57		80,1	Boya	Lateral	Verde	34 20 55.7610 S	58 1 3.5252 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
58		81,6	Boya	Lateral	Roja	34 20 8.3302 S	58 1 10.5676 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
59		81,6	Boya	Lateral	Verde	34 20 9.5427 S	58 1 17.0528 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
60		83,8	Boya	Lateral	Roja	34 18 58.8955 S	58 1 30.4791 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
61		83,8	Boya	Lateral	Verde	34 19 0.1403 S	58 1 36.9637 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
62		86,1	Boya	Lateral	Roja	34 17 46.1757 S	58 1 50.8037 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
63		86,1	Boya	Lateral	Verde	34 17 47.6301 S	58 1 58.2306 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
64		86,6	Boya	Lateral	Roja	34 17 28.7275 S	58 1 59.3329 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
65		86,6	Boya	Lateral	Verde	34 17 32.0142 S	58 2 5.9089 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
66		88,1	Boya	Especial	Amarilla	34 16 47.6530 S	58 2 29.5527 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
67		88,1	Boya	Lateral	Verde	34 16 50.4685 S	58 2 35.2557 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
68		89,6	Boya	Especial	Amarilla	34 16 4.4267 S	58 2 56.6981 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
69		89,6	Boya	Lateral	Verde	34 16 8.7129 S	58 3 5.3316 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
70		91,1	Boya	Especial	Amarilla	34 15 24.1399 S	58 3 29.7367 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
71		91,1	Boya	Lateral	Verde	34 15 26.9872 S	58 3 35.4394 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
72		93	Boya	Lateral	Roja	34 14 32.5825 S	58 4 6.8397 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
73		93	Boya	Lateral	Verde	34 14 35.4293 S	58 4 12.5418 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
74		94,4	Boya	Lateral	Roja	34 13 51.576 S	58 4 36.477 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
75		94,8	Boya	Lateral	Verde	34 13 43.8348 S	58 4 49.7092 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
76		95,5	Boya	Lat Roja	CPB	34 13 23.6594 S	58 5 1.6158 W	2+1 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
77		95,9	Boya	Lateral	Roja	34 13 15.8667 S	58 5 15.9043 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
78		95,9	Boya	Lateral	Verde	34 13 20.7727 S	58 5 19.0054 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
79		97,8	Boya	Lateral	Roja	34 12 47.5980 S	58 6 20.5147 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
80		97,8	Boya	Lateral	Verde	34 12 52.4711 S	58 6 23.6156 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
81		98,9	Boya	Peligro	Aislado	34 12 25.9763 S	58 7 0.8502 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
82		99,7	Boya	Lateral	Roja	34 12 15.9 S	58 07 32.4 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
83		99,7	Boya	Lateral	Verde	34 12 21.7 S	58 07 33.7 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
84		101,9	Boya	Lateral	Roja	34 11 53.05 S	58 08 45.7 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
85		101,9	Boya	Lateral	Verde	34 11 59.1 S	58 08 49.3 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
86		104,2	Boya	Lateral	Roja	34 11 30.3 S	58 9 58.2 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
87		104,2	Boya	Lateral	Verde	34 11 36.2 S	58 10 01.2 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando

Estado del Balizamiento Canal Martin Garcia al 27/07/2020

No.		Posición [km]	Tipo de señal			Posición Teórica		Tipo de Destello	Estado de situación
						WGS 84 Lat (° ' ")	WGS 84 Long (° ' ")		
88		106,8	Boya	Lateral	Roja	34 11 8.8674 S	58 11 52.3195 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
89		106,8	Boya	Lateral	Verde	34 11 15.4832 S	58 11 54.1075 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
90		107,3	Boya	Lateral	Roja	34 11 3.0435 S	58 12 8.0824 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
91		107,3	Boya	Lateral	Verde	34 11 8.5636 S	58 12 12.8066 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
92		109,1	Boya	Lateral	Roja	34 10 30.0977 S	58 13 5.0360 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
93		109,1	Boya	Lateral	Verde	34 10 34.5965 S	58 13 8.8727 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
94		110,9	Boya	Lateral	Roja	34 9 56.3460 S	58 14 1.3687 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
95		110,9	Boya	Lateral	Verde	34 10 1.5468 S	58 14 5.7723 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
96		111,4	Boya	Lateral	Roja	34 9 47.9976 S	58 14 21.5019 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
97		111,4	Boya	Lateral	Verde	34 9 54.0507 S	58 14 23.8227 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
98		113,3	Boya	Lateral	Roja	34 9 29.6480 S	58 15 32.3526 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
99		113,3	Boya	Lateral	Verde	34 9 34.8963 S	58 15 34.3391 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
100		115,2	Boya	Lateral	Roja	34 9 10.8690 S	58 16 43.0259 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
101		115,2	Boya	Lateral	Verde	34 9 16.1162 S	58 16 45.0524 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
102		115,9	Boya	Lateral	Roja	34 9 2.5033 S	58 17 6.8581 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
103		115,9	Boya	Lateral	Verde	34 9 8.1007 S	58 17 10.8074 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
104		116,6	Boya	Lateral	Roja	34 8 49.0200 S	58 17 27.0268 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
105		116,6	Boya	Lateral	Verde	34 8 54.9849 S	58 17 33.6404 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
106		118,2	Boya	Lateral	Roja	34 8 14.8944 S	58 18 11.4784 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
107		118,2	Boya	Lateral	Verde	34 8 23.3773 S	58 18 23.4338 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
108		121	Boya	Lateral	Roja	34 6 58.2174 S	58 19 6.1662 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
109		121	Boya	Cardinal	Este	34 7 8.8679 S	58 19 27.8191 W	3Q c/10 segs	En su posicion habitual con luminica funcionando
110		122	Boya	Lateral	Roja	34 6 28.9146 S	58 19 27.0604 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
111		122	Boya	Lateral	Verde	34 6 40.5663 S	58 19 55.1773 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
112		124,3	Boya	Lateral	Roja	34 5 19.5525 S	58 19 39.7005 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
113		124,3	Boya	Lateral	Verde	34 5 25.6396 S	58 20 10.1799 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
114		127,2	Boya	Lateral	Roja	34 3 43.3620 S	58 19 55.3968 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
115		127,2	Boya	Lateral	Verde	34 3 46.8766 S	58 20 26.2966 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
116		130,2	Boya	Lateral	Roja	34 2 8.8315 S	58 20 18.6555 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
117		130,2	Boya	Lateral	Verde	34 2 15.9592 S	58 20 41.0807 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
118		132,4	Boya	Peligro	Aislado	34 1 24.5076 S	58 21 41.8846 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
119		133,4	Boya	Lateral	Roja	34 0 43.0488 S	58 21 37.0933 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
120		134,2	Boya	Cardinal	Este	34 0 30.6034 S	58 22 13.8057 W	3Q c/10 segs	En su posicion habitual con luminica funcionando
121		136,9	Boya	Peligro	Aislado	33 59 20.6843 S	58 23 19.0378 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
122		137,3	Boya	Lateral	Roja	33 59 1.4780 S	58 23 9.8094 W	2 c/6 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
123		141,4	Boya	Lateral	Roja	33 56 56.9034 S	58 24 11.1647 W	3 c/9 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando
124		143,2	Boya	Cardinal	Este	33 56 13.0653 S	58 24 58.9891 W	3Q c/10 segs	En su posicion habitual con luminica funcionando
125		145,5	Boya	Lateral	Roja	33 54 57.5294 S	58 25 14.7340 W	4 c/12 segs.	En su posicion habitual con luminica funcionando

Observaciones: El canal presenta boyas que tienen adosadas linternas indicadoras de corriente, dichas linternas estan instaladas sobre las Laterales Rojas en los km 47,8, 75,4, 97,8 y 127,2